India's 'neighbourhood first' policy gets a boost

ARCHIS MOHAN
New Delhi, 18 September

PHOTO: PTI

External Affairs Minister S Jaishankar (*right*) with Nepal Finance Minister Swarnim Wagle in New Delhi on Friday

India has stepped up its 'neighbourhood first' outreach in recent weeks.

External Affairs Minister S Jaishankar concluded a two-day visit to Bhutan on Thursday that focused on strengthening connectivity and energy cooperation between the two neighbours, while Rajnath Singh visited Sri Lanka from September 8-10, the first visit by an Indian Defence Minister to the island nation in 38 years.

Nepal's Finance Minister Swarnim Wagle is currently visiting India. On Friday, he met Jaishankar and Union Finance Minister Nirmala Sitharaman. India conveyed its continued support for relief, recovery and rebuilding efforts in Nepal after the recent flash floods, which have claimed over 1,400 lives as of September 18.

Meanwhile, New Delhi and Dhaka are discussing dates for Bangladesh Prime Minister Tariq Rahman's visit to India later this year as they strive to repair ties. Rahman skipped India's invitation to attend the recently-concluded Brics Summit in New Delhi. The Ministry of External Affairs (MEA) on Friday said it had seen media reports about the Bangladesh government's intent to review bilateral agreements signed during the tenure of former PM Sheikh Hasina. MEA spokesperson Randhir Jaiswal, however, pointed out that Dhaka has not officially conveyed anything to New Delhi on this, and that India will take actions necessary to protect its interests. He said that the joint rivers mechanism is continuing to hold technical level meetings on all water-sharing issues, including the 30-year Ganges Water Sharing Treaty that ends in December.

New Delhi on Friday said that Maldives successfully settled the final tranche of $50 million in treasury bills on September 17. This was part of a total of $150 million subscribed by the State Bank of India (SBI), with India absorbing the entire $45 million in interest settlement. Jaiswal said the SBI had subscribed to the treasury bills since 2019, extending them six times, each for a year, until now. He said that while the principal amount was paid by the Maldivian government, the interest payment of all the $150 million treasury bills over the past five years was borne by the India. "The total amount paid by India in interest settlement was close to $45 million," Jaiswal said. India has also extended a ₹30 billion currency-swap facility to Maldives to support the Maldivian financial system. In addition, India has subscribed to $350 million worth of T-Bonds which are valid till 2029 and 2030, Jaiswal said.

He added that Jaishankar and his Bhutanese counterpart inaugurated and launched five development projects, including the Jaganathan Bridge in eastern Bhutan, and groundbreaking and foundation stone laying of the 500 kilowatt Lunana Hydropower Project. India-Bhutan energy cooperation in the last couple of years has included the inauguration of the 1,020 megawatt (Mw) Punatsangchhu-II Hydroelectric Project (HEP) and signing of its tariff Protocol, and the resumption of dam construction of 1,200 Mw Punatsangchhu-I HEP.

MEA rejects Pak's ship collision allegations

India on Friday strongly rejected Pakistan's allegations regarding a collision between a Pakistani vessel and an Indian Navy warship in the Arabian Sea. "We have seen Pakistan's response to the protest we had lodged. It is the usual prevarication that we expected. We reject the allegations and insinuations contained therein," MEA spokesperson Randhir Jaiswal said at his regular media briefing. The Indian ship INS Kolkata was on a routine deployment in the western Arabian sea when Pakistani naval ship Hunain conducted itself in an "unacceptable and unprofessional manner" at sea that resulted in the collision, he added. PTI

US SANCTIONS BILL

Determined to protect our trade interests, MEA reiterates

ARCHIS MOHAN
New Delhi, 18 September

The Ministry of External Affairs (MEA) on Friday reiterated that it has conveyed the implications that the 'Lyndsey O Graham Sanctioning Russia and Iran' legislation will have on India-US bilateral trade relations to the senior leadership of the Donald Trump administration. This includes the trade deal that the two countries are currently negotiating.

MEA Spokesperson Randhir Jaiswal said India is determined to protect its trade and economic interest, and desires balanced and mutually beneficial trade relations with the US. He added that New Delhi has clarified its positions on the issue to senior leaders in the Trump administration, including the implications of sanctioning India for its purchase of Russian oil on the international energy market.

Expressing concern over the situation in the Red Sea area and Yemen, India said attacks that undermine regional security and threaten freedom of navigation in the Bab-el-Mandeb Strait are "unacceptable". It condemned the attacks on Saudi Arabia, especially the targeting of civilian and economic facilities and the attempted attack on Mecca.

The Yemen-based Houthis have advanced in recent days along the Red Sea coast and near the Bab-el-Mandeb Strait threatening Saudi oil exports. Jaiswal said India is deeply concerned at the escalation of the security situation in the region and Yemen, and condemns the attacks on Saudi territory.

Prime Minister Narendra Modi on Friday received a phone call from the President of the UAE, Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan. The two discussed "new measures" to further deepen comprehensive strategic partnership. They discussed developments in West Asia, and their commitment to coordinate their efforts to promote regional peace, security and stability.

Correction

In the report "States must now prioritise public transport electrification: Gauba", published on September 17, NITI Aayog Member Rajiv Gauba's designation was mistakenly written as NITI Aayog Vice Chairman. The error is regretted.

Dasgupta pitches Bengal as 'skills base' for eastern India

HIMANSHI BHARDWAJ
New Delhi, 18 September

West Bengal Finance Minister Swapan Dasgupta called for the state's economic revival PHOTO: X/INDIAN CHAMBER OF COMMERCE

West Bengal is aiming to provide a hospitable environment to accommodate workers from Bihar, Jharkhand, Assam and the Northeast, state's Finance Minister Swapan Dasgupta said on Friday.

Speaking at a conference organised by the Indian Chamber of Commerce (ICC), Dasgupta pitched the state as a "skills base" for the services and hospitality sectors in eastern India, two sectors he described as having a "great multiplier effect on employment".

What the effort needed above all, he added, was cohesion and "growth of the East."

Dasgupta also made a pitch for Bengal's economic revival at an Indian Chamber of Commerce conference this week, acknowledging that the state had "fallen off" India's development map for half a century and arguing that its comeback must be tied to the wider rise of eastern India.

"For 50 years, Bengal somehow disappeared from the development and economic map of India," he said, describing the effort to bring it back as an uphill task against a "formidable" reputation.

He traced the economic decline to a flight of capital in the 1960s amid political turbulence, followed by years of left-wing unrest and successive governments that, according to him, prioritised welfare spending over development. The results of this strategy were not very encouraging for Bengal and the state slipped from being a gross domestic product (GDP) leader to a laggard, Dasgupta added.

Central to his argument was the case for treating eastern India as a single economic bloc rather than a set of competing states. "In a global environment, where the demand for tea has been falling quite alarmingly in our view, I think it's time we need a more coordinated approach, not merely seeing Bengal in isolation, not merely seeing Assam in isolation, but seeing also in a composite way the whole of eastern India," he added.

The minister said that education, once a strength for Bengal, had "slipped", but that the rise of the knowledge economy offered a chance for the state to become a "corporate headquarters" again rather than a "branch office". He pointed to ambitious plans for a knowledge or "edu-city" and for a health ecosystem to build up medical tourism, noting that patients from eastern India currently travel to southern states for treatment.

He linked Bengal's prospects to the Centre's focus on the growth of the East and to what he called a "new normal" of stronger national growth, citing the GDP figures of 7.8 per cent for the first quarter of 2026-27 (Q1FY27).

Uttar Pradesh, once dismissed alongside Bihar, was now "pressing the accelerator", he said, and he urged the same purposefulness across Bihar, Odisha and, above all, Bengal, which he called the biggest laggard of the lot.

Illegal mining continues to attract criminal penalties: Mines ministry

OUR BUREAU
Bhubaneswar, 18 September

The Ministry of Mines has said amendments to the Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957, were made through the Jan Vishwas Act to decriminalise minor violations like violation of rules, and clarified that illegal mining continues to attract criminal penalties according to the Act and the rules.

"The MMDR Act, which provides for recovery of economic value of mineral along with rent, royalty or tax for illegal mining, remains unaffected by the Jan Vishwas Act or the Adjudication Rules," the ministry said in a statement.

The civil penalties provisioned in the Mines and Minerals Adjudication of Penalties Rules, 2026, notified on July 30, do not extinguish criminal liabilities for illegal mining under the MMDR Act as well as any liability for violation of environmental laws, forest laws, or other applicable legislation, the ministry clarified.

"In a scenario where there is violation of rules and illegal mining, the violator will attract both civil liability as well as criminal liability for illegal mining," the ministry said.

The provisions of the MMDR Act regarding illegal mining are unchanged and remain unaffected by the adjudication rules. According to Section 21 (1) of the Act, illegal mining is punishable with imprisonment up to 5 years and a fine up to ₹5 lakh per hectare, while under Section 21 (2) penalty of imprisonment is up to 2 years or fine up to ₹5 lakh or both for contravention of the rules made under Section 23C.

The ministry said state governments are empowered to make rules for prevention of illegal mining, transportation and storage under Section 23C. Section 21 (5) of the Act deals with recovery of cost of minerals along with rent, royalty or tax for mining without lawful authority. The adjudication rules only cover violation of rules other than the rules for illegal mining, it added.

The ministry also said violation of rules has now been converted from criminal offence to civil penalty, and a mechanism in line with the earlier provision of compounding of the offences for summary disposal has been introduced with the rationale to secure compliance.

ముకుత్ బన్ - గడ్చందూర్ కొత్త రైల్వే లైన్ కు గ్రీన్ సిగ్నల్

- రూ. 493 కోట్లతో 38.21 కి.మీ. నిర్మాణం

నవతెలంగాణ బ్యూరో - హైదరాబాద్

వెనుకబడిన ఆదిలాబాద్, చంద్రాపూర్ ప్రాంతాల పారిశ్రామిక అభివృద్ధికి కీలకమైన ముకుత్ బన్ (ఆదిలాబాద్) - గడ్చందూర్ (చంద్రాపూర్) మధ్య కొత్త రైల్వే లైన్ నిర్మాణానికి భారతీయ రైల్వే ఆమోదం తెలిపింది. దక్షిణ మధ్య రైల్వే పరిధిలో 38.21 కిలోమీటర్ల మేర ఈ లైన్ ను రూ.493 కోట్ల వ్యయంతో నిర్మించనున్నది. యవత్మల్ , చంద్రాపూర్ జిల్లాలు బొగ్గు గనులు, సిమెంట్ ప్లాంట్లకు కేంద్రాలుగా ఉన్నాయి. వెస్ట్రన్ కోల్ ఫీల్డ్స్ లిమిటెడ్ కు చెందిన గనుల నుంచి వచ్చే బొగ్గు, సిమెంట్, స్లాగ్, ఇనుము-ఉక్కు, ఎరువుల రవాణాకు ప్రస్తుతం వార్ధా-మానిక్ గఢ్, బల్లార్షా-నాగపూర్ హై-డెన్సిటీ మార్గాలపైనే ఆధారపడాల్సి వస్తోంది. తీవ్ర రద్దీతో సరకు రవాణా ఆలస్యం అవుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో కొత్త లైన్ అందుబాటులోకి వస్తే తక్కువ దూరంతో, తక్కువ ఖర్చుతో వేగంగా రవాణా జరగనుంది. ముఖ్రీ-నాందేడ్ మార్గానికి ప్రత్యక్ష అనుసంధానం లభించడంతో మరత్వాడాలోని జల్నా, పర్భాని, పుణె, ఛత్రపతి శంభాజీనగర్ ప్రాంతాలకు సరకు రవాణా సులభతరం కానుంది. సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక ప్రకారం ఈ మార్గంలో ఏడాదికి 6.08 మిలియన్ టన్నుల సరకు రవాణాతో పాటు రోజుకు రెండు జతల ప్యాసింజర్ రైళ్లు నడపాలని ప్రతిపాదించారు. ఈ కొత్త రైలు మార్గం ప్రాంతీయ రైల్వే వ్యవస్థ సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది. నిత్యావసర వస్తువుల రవాణాను సులభతరం చేస్తుంది. పెరుగుతున్న సరుకు రవాణా, ప్రయాణీకుల అవసరాలకు అనుగుణంగా అదనపు రైలు కారిడార్ ను అందిస్తుంది. ఇప్పటికే ఉన్న రైల్వే నెట్ వర్క్ ను మరింత సమర్థంగా ఉపయోగించుకోవడానికి, పారిశ్రామిక, ప్రాంతీయ ఆర్థిక కార్యకలాపాలకు ఈ ప్రాజెక్టు దోహదపడుతుందని అంచనా.

రైల్వే క్రీడా ప్రాంగణంలో వాలీబాల్ కోర్ట్, జిమ్ నిర్మాణానికి శంకుస్థాపన

నవతెలంగాణ-హైదరాబాద్

దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ సంజయ్ కుమార్ శ్రీవాస్తవ శుక్రవారం సికింద్రాబాద్‌లోని రైల్వే స్పోర్ట్స్ కాంప్లెక్స్‌లో ఇండోర్ వాలీబాల్ కోర్ట్ తోపాటు జిమ్ నిర్మాణ పనులకు శంకుస్థాపన చేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో దక్షిణ మధ్య రైల్వే అదనపు జనరల్ మేనేజర్ సత్య ప్రకాష్, ఐజీ కమ్ ప్రిన్సిపల్ చీఫ్ సెక్యూరిటీ కమిషనర్, దక్షిణ మధ్య రైల్వే స్పోర్ట్స్ అసోసియేషన్ (ఎస్‌సిఆర్‌ఎస్‌ఏ) అధ్యక్షులు అరోమా సింగ్ ఠాకూర్, ఫైనాన్షియల్ అడ్వైజర్, చీఫ్ అకౌంట్స్ ఆఫీసర్ (స్టాఫ్ వెల్ఫేర్ సర్వీసెస్) దక్షిణ మధ్య రైల్వే స్పోర్ట్స్ అసోసియేషన్ జనరల్ సెక్రటరీ పి. కోటేశ్వర రావు, వివిధ శాఖల ప్రధాన అధిపతులు, హైదరాబాద్ డివిజన్ డివిజనల్ రైల్వే మేనేజర్ ఇతర సీనియర్ అధికారులు పాల్గొన్నారు. క్రీడాకారులు మరియు ఫిట్‌నెస్ ప్రియుల కోసం మెరుగైన సౌకర్యాలను అందించే లక్ష్యంతో, రైల్వే స్పోర్ట్స్ కాంప్లెక్స్‌లో ఒక సరికొత్త ఇండోర్ వాలీబాల్ కోర్ట్ తోపాటు జిమ్ సదుపాయాన్ని అభివృద్ధి చేయనున్నారు. ఈ సందర్భంగా దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ సంజయ్ కుమార్ శ్రీవాస్తవ మాట్లాడుతూ ఈ జోన్ లోని క్రీడాకారులు జాతీయ , అంతర్జాతీయ స్థాయి క్రీడా పోటీలలో అత్యుత్తమ ప్రతిభను కనబరుస్తున్నారని తెలిపారు. ఈ జోన్ క్రీడా కార్యకలాపాలను మరింత బలోపేతం చేయడానికి, తమ ఉద్యోగులను ఆరోగ్యకరమైన, చురుకైన జీవనశైలిని కొనసాగించేలా ప్రోత్సహించడానికి దృఢ సంకల్పంతో ఉందని ఆయన పేర్కొన్నారు. ఇండోర్ వాలీబాల్ కోర్టు క్రీడాకారులకు క్రమం తప్పకుండా శిక్షణ, కోచింగ్ పొందేందుకు, అలాగే జాతీయ , అంతర్జాతీయ స్థాయి మ్యాచ్‌ల నిర్వహణకు అత్యుత్తమ వేదికగా ఉపయోగపడుతుందని చెప్పారు. అలాగే అత్యాధునిక సదుపాయాలతో ఏర్పాటు చేయనున్న జిమ్ క్రీడాకారుల శక్తి సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించుకోవడం, శారీరక దారుఢ్యాన్ని మెరుగు పరుచుకోవడం, ఫిజియోథెరపీ వ్యాయామానంతర పునరుద్ధరణ (రికవరీ)లో ఎంతగానో సహాయ పడుతుందని తెలిపారు.

కేటీఆర్ ఆస్తుల 'ట్రిక్' ప్రజలకూ చెప్పాలి

ప్రభుత్వ విప్ వేముల వీరేశం

నవతెలంగాణ-సిటీబ్యూరో

అసెంబ్లీలో ప్రభుత్వం బయటపెట్టిన వాస్తవాలకు సమాధానం చెప్పలేక, బీఆర్ఎస్ నేతలు బుకాయిస్తూ ప్రజలను మోసం చేస్తున్నారని ప్రభుత్వ విప్, ఎమ్మెల్యే వేముల వీరేశం ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. శుక్రవారం అసెంబ్లీ మీడియా పాయింట్ వద్ద ఆయన మాట్లాడారు. కేసీఆర్, కేటీఆర్, హరీశ్‌రావు నిజంగా భూస్వాములైతే 2004 ఎన్నికల అఫిడవిట్‌లో ఎందుకు చూపించలేదని ఆయన ప్రశ్నించారు. ప్రజలు 2004 నుంచి 2018 వరకు వారి అఫిడవిట్లను పరిశీలించాలన్నారు. ధరణి పోర్టల్ పేరుతో భారీ భూదోపిడీకి పాల్పడ్డారని, పేద దళితుల అసైన్డ్ భూములతో పాటు కేసీఆర్ ఫామ్‌హౌస్ చుట్టూ ఉన్న 380 ఎకరాలను వారి ఆధీనంలోకి ఎలా తీసుకున్నారో సమాధానం చెప్పాలని నిలదీశారు. కేటీఆర్‌కు ఇన్ని భూములు, ఆస్తులు ఎలా వచ్చాయో ఆ 'ట్రిక్' తెలంగాణ ప్రజలకూ చెబితే వారూ అభివృద్ధి చెందుతారన్నారు.
